

FACILITATEURS & OBSTACLES

aux déplacements au travail
des personnes en situation
de handicap

selon la perspective de personnes en situation
de handicap, d'employeur(e)s et de transporteurs

Principaux résultats

d'une étude à laquelle une équipe du Cirris
a participé - Article disponible en libre accès

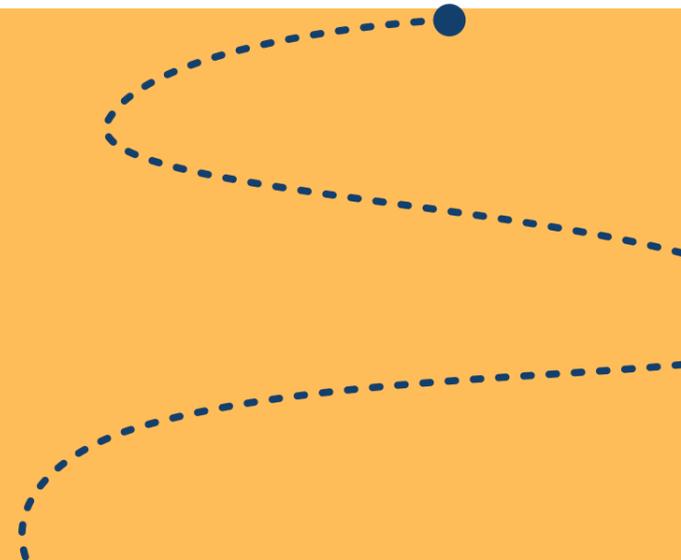


Les facteurs personnels

influençant l'utilisation
des transports collectifs



- l'âge
- le genre
- le niveau d'éducation
- le type de handicap
- les capacités personnelles telles que la fatigue, les compétences organisationnelles et la motivation



Les facteurs environnementaux sociaux

- **Le réseau social** (les proches)
- **L'attitude** des chauffeur(se)s et du personnel
- **Le comportement** des autres passager(-ère)s
- **la flexibilité et la compréhension** des employeur(e)s



Les facteurs environnementaux physiques



- **L'accessibilité** des transports et des lieux de travail
- **Les conditions hivernales** qui posent des défis supplémentaires



Les solutions proposées



L'étude souligne l'importance d'une **approche collaborative** pour améliorer l'accès à l'emploi des personnes vivant une situation de handicap via le transport.

Cette approche implique :

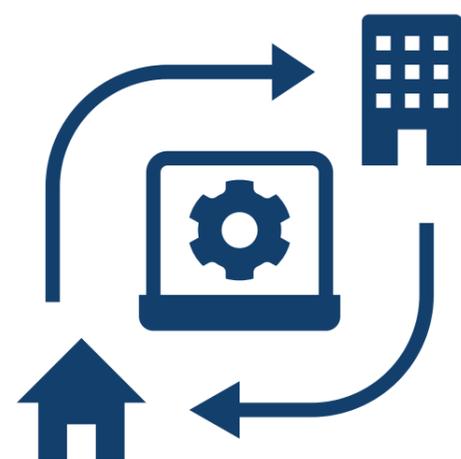
- **les personnes ayant des incapacités**
- **les employeur(e)s**
- **les fournisseurs de transport**



Les solutions proposées



- **Former** les chauffeur(se)s et le personnel
- **Sensibiliser** le public et les employeur(e)s
- **Améliorer l'accessibilité** des infrastructures
- **Offrir plus de flexibilité** dans les horaires de travail
- **Utiliser des technologies** d'aide à la navigation



Référence



Tessier, A.; Gélinas, I.; Boucher, N.; Croteau, C.; Morin, D.; Archambault, P.S. Enhancing Employment Access for People with Disabilities through Transportation: Insights from Workers with Disabilities, Employers, and Transportation Providers. *Disabilities* 2024, 4, 384–412. <https://doi.org/10.3390/disabilities4020025>

Cirris



UNIVERSITÉ
LAVAL

*Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
de la Capitale-Nationale*

Québec 